

HERCULES®

Instructieboekje Saxonette

Saxonette
Geén fiets om stil te zetten



NÜRNBERGER HERCULES-WERKE GMBH

Type 519 504 heren-sport
Type 519 505 dames-sport

met wielnaafmotor
SACHS 301/A

Geachte SAXONETTE-bezitter,

Door de aankoop van een SAXONETTE bent u één van de velen die een HERCULES-produkt gekozen hebben.

Bij de konstruktie van uw SAXONETTE hebben wij gesteund op onze lange ervaring (sinds 1886) in de motor-, bromfiets- en fietsbouw.

De speciaal voor de SAXONETTE ontwikkelde motor is een produkt van Fichtel & Sachs, een fabriek met wereldnaam.

U heeft dus een kwaliteitsfiets die met de grootste zorg gefabriceerd is en waarmee u jarenlang plezier kunt beleven.

Dit boekje is een leidraad zodat u er voor kan zorgen, Dat uw SAXONETTE in een goede konditie blijft.

Indien uw vaardigheid niet toereikend is, ga dan even bij uw HERCULES-dealer binnen, hij zal u graag helpen.

NÜRNBERGER HERCULES-WERKE GMBH

INHOUDSOPGAVE

	Pag.
Maten van Uw fiets	2- 3
Technische gegevens	4- 5
Brandstof/Tanken	6

Bediening

Zadel en stuur	7
Bedieningshendels	8
Motor starten en afzetten	9-10
Berg afwaarts	10
Remmen	10

Techniek

Banden	10
Lekke band	11

Pag.

Demontage achterwiel	11-12
Montage achterwiel	13
Kettingkast	14-15
Ketting	15
Verlichting	15
Kabels smeren	15
Benzinefilter	15
Bougie	15
Uitlaatdemper	16
Ontsteking	16
Servicebeurten	16

Onderhoud

Algemeen	16
Garantiebepalingen	17-18



Afb. 1

Saxonette heren – sport



Afb. 2

Saxonette dames — sport

Technische gegevens motor:

Type	SACHS 301/A wielnaafmotor; 1 cilinder 2-takt Otto motor
Cilinderinhoud	30 cm ³
Boring	∅ 33 mm
Slag	36 mm
Kompressieverhouding	7,5 : 1
Vermogen	0,5 kW (0,7 pk) bij 3750 omw/min.
Elektrische installatie	elektronisch (kontaktloze magneet ontsteking)
Ontstekingstijdstip	1 ± 0,2 mm (17°) voor B.D.P.
Ruime tussen spoel en vliegwiel	0,4 mm
Bougie	BOSCH WR 10 FC elektroden afstand 0,5 mm
Carburateur	BING 81/8/101 met choke en benzinekraan Sproeier: 42
Stationaire toerental	2300 ... max. 2500/min.
Luchtfilter	microfilter in aanzuiggeruisdemper
Koppeling	centrifugaal koppeling
Smering (motor)	2-takt mengsmering 1 : 100
Cartersmering	70 cm ³ transmissieolie (Sachs resp. SAE 80)

Technische gegevens fiets:

Banden	37-590 (26" x 1 3/8) binnenbanden met Schrader (auto-) ventielen; achterband: speciale SAXONETTE-band
Bandenspanning	vóór: 2,8 bar achter: 3,8 bar
Frame	HERCULES chroommolybdeen buis, diverse uitvoeringen
Tankinhoud	1,5 liter
Ketting	1/2" x 1/8" = 102 rollen speciale WIPPERMANN-ketting
Overbrenging	44t-18t
Verlichting	dynamo 6V - 3W; koplamp met halogeenlamp 6V - 2,4W en Euro goedgekeurd achterlicht 6V - 0,6W
Trapstel	spielloos met vierkante passing en kogellagersysteem
Remmen	trommelremmen met kabelbediening
Plaats frame nr.	op balhoofdbuis
Plaats goedkeur nr.	op balhoofdbuis
Plaats motor nr.	op motor rechts achter

Brandstof en tanken

Zoals reeds gezegd is de SAXONETTE uitgerust met een 2-takt motor.

Moderne motortechniek maakt het mogelijk dat de motor een MENGSMERING nodig heeft van slechts 1 : 100! De brandstof is dus in dit geval een mengsel van NORMALE (LOODVRIJE) benzine en 2-takt MENGSMEEROLIE.

**GEBRUIK UITSLUITEND
SHELL SUPER 2T-X mengsmeerolie
en bij voorkeur NORMALE (LOODVRIJE)
SHELL of ESSO BENZINE!**

De 2T-X olie is bij de HERCULES-dealer en bij de SHELL-stations in kleine kunststof flesjes van 50 ml. te verkrijgen. De verpakking heeft een schaalverdeling zodat u nauwkeurig de uit te schenken hoeveelheid olie kunt aflezen.

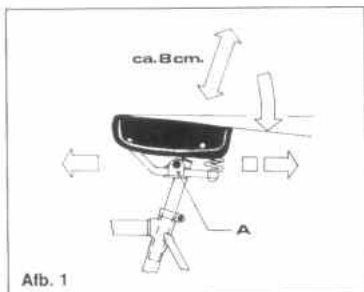
Tanken bij een tankstation.

Tank b.v. 1 liter NORMALE (LOODVRIJE) benzine (dus geen SUPER) en voeg uit het kleine flesje 10 ml. 2T-X olie toe.

LET OP: ALTIJD EERST BENZINE EN DAN PAS DE OLIE IN DE TANK!

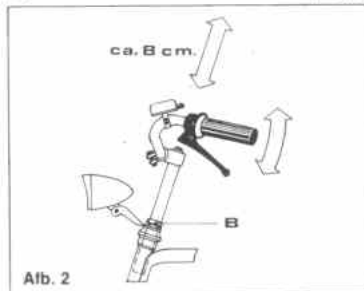
Zelf mengen. (Voorbeeld).

Indien u wat meer brandstof voorhanden wilt hebben, kunt u natuurlijk ook zelf mengen. U neemt dan b.v. een 5 liter voorraad-can van benzinebestendig materiaal. Nadat deze met NORMALE (LOODVRIJE) benzine gevuld is voegt u nu 50 ml (het hele flesje dus) of SHELL SUPER 2T-X mengsmeerolie toe.



Afb. 1 ▲

▼ Afb. 2



Afb. 2

Zadel en stuur

De juiste stand van zadel en stuur verhogen in grote mate het rijplezier met uw SAXONETTE. Het instellen van het zadel. (afb. 1)

Het zadel kunt u naar behoefte ca. 8 cm, in hoogte verstellen. De zadelpen is voorzien van een **markering** welke in de hoogste stand van het zadel niet zichtbaar mag zijn.

Het zitcomfort wordt beslist verhoogd als het zadel iets achterover wordt gekanteld.

Ook de afstand tot het stuur kan worden veranderd door het zadel iets naar voren of naar achteren te schuiven in de strop of zelfs door de strop A. om te draaien.

Het instellen van het stuur. (afb. 2)

Ook het stuur is ca. 8 cm, in hoogte verstelbaar. De stuurpen is ook weer voorzien van een **markering** welke bij de hoogste stand van het stuur niet boven het balhoofdstel B mag uitsteken.

Naar wens is de stuurbocht **kantelbaar**, zodat niet alleen in hoogte, maar ook op deze wijze de meest prettige stand van het stuur voor u te verkrijgen is.



Afb. 4 ▲

▼ Afb. 5



Bediening van de SAXONETTE

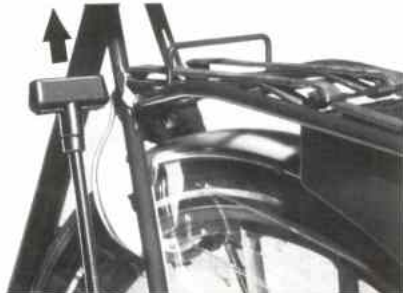
De SAXONETTE heeft slechts enkele bedieningsinstrumenten:

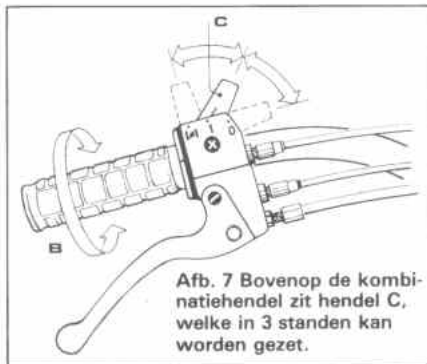
Afb. 4 = Combinatie (rem) hendel (rechts)

Afb. 5 = Remhendel (links)


Afb. 6 = Handstarter

Afb. 6 ▼






Verklaring der symbolen:

- Stand 0 = motor uit en benzinetoevoer afgesloten.
- Stand 1 = motor starten en rijden.
- Stand  = motor starten bij koude motor.

Motor starten bij stilstand

Hevel C op stand 1 zetten, Handstarter uittrekken tot weerstand wordt gevoeld en dan met een korte beweging de motor aantrekken. Bij koude motor hevel C op de choke stand  zetten. Motor aantrekken. Nadat de motor enige seconden heeft gelopen hevel C op stand 1 zetten. Dit is de „rij-stand“.

LET OP: Het gasdraaihandvat B **niet** opendraaien tijdens het starten, daar anders de koppeling in werking kan treden.

Wegrijden door langzaam gas te geven met gasdraaihandvat B.

Motor starten tijdens fietsen

De startprocedure is nu dezelfde als bij stilstand. Pas wanneer de motor loopt en hevel C op stand 1 staat langzaam gas geven en u zult dan merken dat de motor „het werk“ overneemt.

Motor afzetten

Het gasdraaihandvat B helemaal dichtdraaien (rechtsom dus). Hevel C op stand 0 zetten. De motor slaat nu af en de benzinetoevoer wordt automatisch afgesloten.

Dus steeds wanneer de motor **niet** gebruikt wordt, altijd hevel C op stand 0, dus ook tijdens het fietsen.

Berg afwaarts

Gaat u met de SAXONETTE berg afwaarts, draai dan de gashendel dicht of zet de motor af!

Remmen

Uw SAXONETTE heeft vóór en achter trommelremmen welke worden bediend door de gebruikelijke remhendels aan het stuur. Gebruik voor- en achterrem gelijktijdig!

Techniek

Banden

De bandenspanning, zowel vóór als achter moet regelmatig gecontroleerd worden. Uw SAXONETTE is uitgerust met binnenbanden welke voorzien zijn van de zgn. „SCHRADER“ of autoventielen.

U kunt dan ook terecht bij elk benzinstation om de banden te controleren en eventueel weer op spanning te brengen.

De gewenste spanning is:

vóór 2,8 bar

achter 3,8 bar

Uw SAXONETTE is uitgerust met een speciaal ontwikkelde versterkte achterband. Bij vervanging dan ook deze speciale SAXONETTE-band (laten) monteren. Maat 37-590 of 26" x 1 3/8".

LET OP: Te zachte banden veroorzaken extra slijtage, lekrijden en kunnen beschadigen aan de velgen veroorzaken.

TIP: Wij adviseren u eventueel een bandenspanningsmeter en een voerpomp aan te schaffen, welke geschikt zijn voor de Schrader of autoventielen.

Vraag uw HERCULES-dealer.

Lekke band

De SAXONETTE op de middenstandaard plaatsen en stuurvergrendeling naar beneden doen.

LET OP: Nooit de SAXONETTE „op zijn kop” plaatsen!

Enkele aanwijzingen bij het plakken van een band:

- Gebruik geen scherpe bandenlichters (beschadigen banden en velgen).
- Werk aan de motorzijde (**links** dus) van de SAXONETTE en verwijder zondig een jasbeschermer.
- Begin altijd met het banden licht tegenover het ventiel.
- Breng na het plakken de buitenband met de hand op de velg te beginnen bij het ventiel.
- Controleer goed of de band recht op de velg ligt.
- Denk aan de juiste bandenspanning.

Demontage van het achterwiel

Indien het nodig is het achterwiel te demontieren, bijvoorbeeld voor het wisselen van een band, gaat men als volgt te werk:

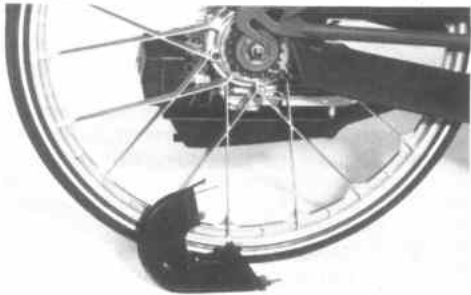
- Zet de SAXONETTE op de middenstandaard.
- Verwijder het achterstuk van de kettingkast (Zie hoofdstuk Kettingkast blz. 14).

- Knijp de benzineslang boven het filter dicht en trek deze van het filter. Steek dit losse eind nu op het pennetje onder aan de tank. Filter uit de klem drukken, afdekkapje verwijderen (klikverbinding) en over de benzineslang een eindje omhoog schuiven.
- De gas-, choke- en remkabel onder bij de motor uit de desbetreffende hevels haken. Oranje dop op remhevel bewaren. De binnenkabel van de rem nu tussen het wiel en het motorhuis doorhalen en tegelijkertijd de stelbout naar voren uit het motorhuis trekken.
- Handstartkabel uit de houder drukken.
- Demonteer bevestigingsbout en moer vóór de uitlaatdemper. (zie afb. 8).
- Beide asmoeren losdraaien en het achterwiel (met motor) naar voren duwen en fiets optillen en achterwiel uitnemen (zie afb. 9).
- De Saxonette komt nu op het voorwiel te rusten. Door het achterwiel iets naar voren te duwen, kan de ketting van het vrijlooptkettingwiel genomen worden.
- De SAXONETTE aan de achterzijde optillen en wiel wegnemen. (zie afb. 10)



Afb. 8 ▲

▼ Afb. 9



Afb. 10 ▲

Montage van het achterwiel

De SAXONETTE rust op de middenstandaard en het voorwiel.

- De SAXONETTE aan de achterzijde optillen en het wiel onder het achterspatbord plaatsen.
- De SAXONETTE laten zakken en de ketting om het vrijloopkettingwiel leggen.
- Vervolgens de SAXONETTE aan de achterzijde naar beneden duwen, zodat de aseinden boven bij de achtervorksleuven komen te zitten.
- Kartelschijven (karteling naar binnen) en de asmoeren aanbrengen en vastzetten.
- Nu pas de SAXONETTE loslaten.
- Bevestigingsbout en moer van de demper aanbrengen en vastzetten.
- Handstartkabel in de houder drukken.
- De gas-, choke- en remkabels aanbrengen. De **gaskabel** moet aan de **kortste** hevel (voorste) van de carburateur worden bevestigd en is te herkennen aan de **donkere eindhulsjes** op de buitenkabel. De chokekabel moet dus aan de **langste** hevel (achterste) en is te herkennen aan de **verchroomde eindhulsjes**.
- Breng het afdekkapje aan, druk het filtertje in het filterklemmetje en trek nu het bovenste benzineslangetje van het pennetje onder aan de tank en steek dit boven op het filtertje.
- Het achterstuk van de kettingkast aanbrengen (zie hoofdstuk Kettingkast blz. 14).
- Breng de oranje dop op de remhevel van de trommel aan! Dit is een veiligheidsdop.

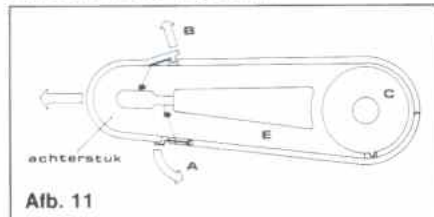
Kettingkast

Op uw SAXONETTE zit een kunststof kettingkast welke in delen uit elkaar genomen kan worden.

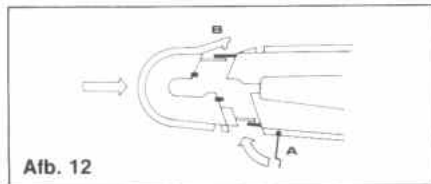
Achterstuk verwijderen: (zie afb. 11)

Metalen haak A naar beneden wegbuigen.

Haak B iets optillen en tegelijkertijd het achterstuk achterwaarts wegtrekken.



Achterstuk plaatsen: (zie afb. 12)

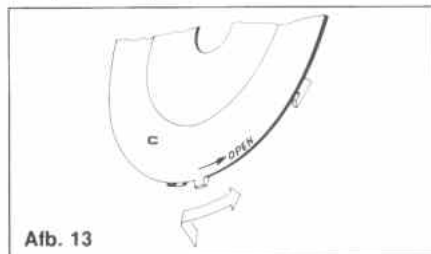


De onderkant van het achterstuk iets in de

kast steken en daarna het hele achterstuk verder op z'n plaats schuiven tot haak B vastklikt. Metalen haak A weer omhoog vastdrukken.

De mogelijkheid bestaat om nog meer delen te verwijderen:

Sierplaat verwijderen: (zie afb. 13)



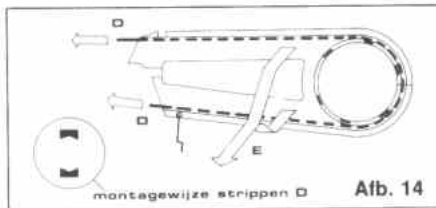
Onderaan de sierplaat zit een lipje, dit iets oplichten plaat met de pijl mee ca. 1 cm. verdraaien. De plaat kan nu verwijderd worden.

Sierplaat plaatsen:

In omgekeerde volgorde werken.

LET OP: de sierplaat heeft dus een **bajonetsluiting!**

Voorste kashelft verwijderen: (zie afb. 14)
Eerst de 2 strippen D uit de kast trekken en dan de kashelft E naar u toe trekken (klikverbindingen)



Kashelft plaatsen:

In omgekeerde volgorde werken. Let op montagewijze strippen D!

De rest van de kettingkast kan altijd blijven zitten.

Ketting

De SAXONETTE is voorzien van een speciale „voorgerekte“ kwaliteitsketting. (WIPPERMANN 1/2" x 1/8" - 102 rollen).

Bij eventuele vervanging dus deze ketting toe-passen!

Verlichting

Uw SAXONETTE is voorzien van een **halogeen** koplamp (zie techn. geg.) Hierdoor heeft u meer lichtopbrengst.

Het speciale **euro** achterlicht is voorzien van een reflector waardoor u door achteropkomend verkeer beter wordt gezien.

Kabelsmeren

Op de meeste kabels zitten **smeernippels**. Periodiek smeren van de kabels is van „levensbelang“. Druk de oliespuit stevig in de nippelopening en pomp een paar slagen **smeerolie** in de kabels.

Benzinefilter met slang (zie afb.15)

Periodiek controleren. Jaarlijks of in geval van beschadiging het filter met de slangen vervangen. Gebruik hiervoor alleen de originele zwarte rubber SAXONETTE slangen.

Bougie

Gebruik altijd het voorgescheven type. (zie technische gegevens)

TIP: Neem onderweg een reserve-bougie en een filter met slang mee en vervang één maal per jaar het filter.



Afb. 15

Uitlaatdemper

Bij juist gebruik van uw SAXONETTE heeft de uitlaatdemper geen aandacht nodig. De demper is geheel gesloten uitgevoerd, zodat deze, afgezien van het eventueel schoonmaken aan de buitenkant alleen in geval van vervanging verwijderd behoeft te worden.

Ontsteking

De ontsteking is elektronisch en vereist geen onderhoud.

Onderhoud

- Geregeld en doelmatig onderhoud voorkomt vroegtijdige storingen, slijtage enz. en is bij bepaalde garantie-aanspraken een vereiste.
- Houdt de motor zo veel mogelijk schoon! De cilinder (ook tussen de koelribben) steeds ontdoen van overmatig vuil. Vooral 's zomers is dit van belang i. v. m. de warmteafgifte van de motor.

Algemeen

Lakwerk:	vochtige doek. na een behandeling met b.v. vloeibare autowas weer „als nieuw“.
Chroomwerk:	licht insmeren met zuurvrije vaseline.
Aluminium en kunststof:	vochtige doek.

Kleine lakbeschadigingen bijwerken met een Lakstift, welke verkrijgbaar is bij uw HERCULES – dealer.

Garantiebepalingen

1. De Nuernberger Hercules-Werke GmbH geven via de dealer aan de eerste koper voor de SAXO-NETTE 5 jaar op frame en vork en 6 maanden op motor en andere fabrieksdelen.
2. De koper wordt gedurende deze periode gevrijwaard van materiaal en/of konstruktie fouten. Voor de afwikkeling hiervan geldt het volgende:
 - a. de koper kan uitsluitend via zijn dealer een beroep doen op de garantiebepalingen. Wordt de fout niet gekonstateerd in de woonplaats van de dealer die het voertuig heeft verkocht, dan dient de koper zich te vervoegen bij de dichtstbijzijnde door Nuernberger Hercules-Werke GmbH en Rijma-Import B.V. aangestelde dealer. Het compleet ingevulde garantiebewijs en het inspectie en onderhoudsbewijs moeten in ieder geval bij aanspraak op garantie getoond worden.
 - b. reparaties welke vallen onder de garantiebepalingen, zullen binnen de garantieperiode gratis worden verholpen. De vervangen onderdelen worden eigendom van Nuernberger Hercules-Werke GmbH.
3. Kan de fout niet verholpen worden dan heeft de koper het recht om verlaging van de koopprijs te verlangen of de koopovereenkomst te annuleren. Aanspraak op omruiling van het voertuig bestaat niet.
4. Voor zover wettelijke toegestaan, worden vergoedingen voor lichamelijke schade en schade aan andere goederen dan ons produkt uitgesloten.

Garantiebepalingen

5. In de volgende gevallen wordt geen garantie verleend:
 - a. indien de koper bij aanspraak op garantie niet conform punt 2a gehandeld heeft en de koper aan de verkoper niet de gelegenheid heeft gegeven tot het verrichten van de noodzakelijke reparaties.
 - b. indien het voertuig oneigenlijkgebruikt is.
 - c. indien het voertuig niet door een Nuernberger Hercules-Werke GmbH en Rijma-Import B.V. aangestelde dealer rijklaar gemaakt is en de inspectiebeurten volgens aangegeven schema niet door deze dealer zijn uitgevoerd.
 - d. indien voor reparaties geen originele onderdelen zijn gebruikt.
 - e. indien de koper de aanwijzingen en voorschriften betreffende inspectie en onderhoud niet opgevolgd heeft.
6. Normale slijtage, bijv. onderdelen zoals banden en verlichting zijn van garantie uitgesloten.
7. Alle aanspraken op fouten c.q. gebreken vervallen met het verstrijken van de garantieperiode overeenkomstig punt 1 van dit garantiebewijs c.q. bepalingen.
8. Aanspraak op garantie vervalt ook bij:
 - a. ondeskundige reparatie
 - b. bij wederverkoop, de garantie geldt uitsluitend voor de eerste koper, c.q. eigenaar
 - c. bij verhuur

ENKELE GEGEVENS VAN MIJN "SAXONETTE"

Frame: dames- / herenframe

Kleur:

Motor nr.: (op motor rechts achter)

Frame nr.: (op traphuls links)

Slot: merk sleutel nr.:

Bijzondere kenmerken: (laat ook uw postcode aanbrengen)

Datum aflevering:

Verzekerd bij: Polis nr.:

Naam leverancier:

Adres leverancier: Telefoon:

Naam eigenaar:

Adres eigenaar: Telefoon:

Vult u deze gegevens direkt en zo nauwkeurig mogelijk in!

NÜRNBERGER HERCULES—WERKE GMBH · D-8500 NÜRNBERG

Vertegenwoordigt door:

RIJMA - Import B.V. MR. V. HASSELTAAAN 35 · 7315 DJ APELDOORN

NÜRNBERGER HERCULES-WERKE GMBH 8500 NÜRNBERG

HERCULES — meer dan 100 Jaar ervaring met rijwielen

